

VAG koncerno BSG variklių įsiurbimo kolektorių sklendžių valdymo variklių emuliatorių montavimo instrukcija

1 Žingsnis: atsidarius kapotą reikia nusiimti variklio apdailą. Nuėmus ją reikia nuimti pačius sklendžių valdymo variklius, jie nuotraukoje yra pažymėtose vietose.



Pats variklis atrodo taip:



2 Žingsnis. Ardome patį variklį. Reikia atsukti 4 varžtus naudojant T20 galvutę.



3 žingsnis. Variklio ištraukimas. Pirmiausiai reikia nuimti plastmasinį kamštelį nuo dantračio. Nuėmus jį nusiima ir pats dantratis, tada atsukite du varžtelius ir išimkite variklį.



4 Žingsnis. Paimame kitą korpuso dalį, kuri turi el. jungtį. Pagal pridėtą schemą atjungiame nereikalingus laidus ir į jų vietą prilituojame emuliatoriaus laidus. Tada emuliatorių įdedame į vietą, kurioje buvo pats variklis.





5 Žingsnis. Įdėjus emuliatorių į korpusą viską surenkame atbuline tvarka.

6 Žingsnis. Montuojame korpusą su emuliatoriumi į automobilį. Įstačius įrenginį į vietą ir pajungus el. jungtį patariame patikrinti ar automobilio valdymo sistemose neliko jokių klaidų, jei liko- jas privalu ištrinti.

N.B. Likusias, jau nebereikalingas detales, tinkamai utilizuokite.